



Licencias permanentes seguirán arrebatando vidas: organizaciones civiles exigen cumplir la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial

- **Licencias permanentes representan un grave retroceso que compromete la seguridad vial**
- **Organizaciones exigen revertir licencias permanentes por violentar la ley y vulnerar la seguridad vial**

27 de noviembre, 2024. Las 116 organizaciones integrantes de la Coalición Movilidad Segura, que impulsamos el reconocimiento del derecho a la movilidad en la Constitución, así como la aprobación de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, manifestamos nuestro enérgico rechazo a la implementación de la emisión de licencias de conducir permanentes y la ausencia de aplicación de exámenes como requisito para su emisión. Este tipo de medidas contradicen directamente el marco legal nacional, los compromisos internacionales y los principios fundamentales de la seguridad vial, manteniendo en riesgo la vida e integridad de todas las personas usuarias de las vías.

La Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, en su Artículo 51, establece que todas las personas deben acreditar exámenes teóricos y prácticos, así como una valoración integral, para demostrar su aptitud al tramitar o renovar una licencia de conducir. Asimismo, limita la vigencia de las licencias a un máximo de cinco años. Las licencias permanentes violan este artículo al eliminar la posibilidad de una evaluación periódica que permita garantizar que las personas saben conducir, conocen los reglamentos y cuentan con la aptitud para conducir de forma segura para sí mismos, sus pasajeros y el conjunto de la sociedad.

México tiene el compromiso internacional de reducir en un 50% las muertes por siniestros de tránsito durante el Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2021-2030. Sin embargo, lejos de lograr avances significativos, las cifras de muertes y lesiones siguen siendo alarmantes. De acuerdo a los más recientes datos publicados por [INEGI](#), México registró un incremento de 800 personas fallecidas en siniestros de tránsito con respecto al año previo, para sumar la escalofriante cifra de 16,765 vidas perdidas en 2023.

La política de las licencias permanentes supone que las capacidades físicas y cognitivas de los conductores se mantienen estables, ignorando los cambios naturales asociados al paso del tiempo y posibles condiciones médicas que afectan la seguridad al conducir, reconocidas por la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras ([NHTSA](#)). Por ello, las evaluaciones periódicas son esenciales para garantizar la aptitud de conducción.

Además, el *Plan Mundial para el Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2021-2030* recomienda establecer y actualizar normas para la emisión de permisos de conducción, incluyendo requisitos mínimos y pruebas periódicas. Con la adopción de licencias permanentes en algunas entidades, México incumple estos compromisos, enviando un mensaje contrario a los esfuerzos globales por reducir los siniestros de tránsito y salvaguardar vidas.

Los siniestros de tránsito son la principal causa de muerte entre jóvenes en México, un problema que demanda políticas públicas basadas en evidencia y alineadas con las mejores prácticas internacionales. La emisión de licencias permanentes no solo es un retroceso, sino que representa una amenaza directa a los avances logrados en materia de movilidad segura.

Hacemos un llamado enfático a las autoridades federales, estatales y municipales para que actúen con responsabilidad y se apeguen estrictamente a la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial y a los compromisos internacionales asumidos por nuestro país. La seguridad vial no debe ser sacrificada por políticas de corto plazo que comprometen la vida de millones de personas.

Exigimos que quienes han implementado esta medida la reviertan de inmediato, y que quienes consideren adoptarla desistan de hacerlo. Seguimos con atención el proceso de amparo que diversas personas y organizaciones promueven en la CDMX contra esta medida impulsada por la Jefa de Gobierno Clara Brugada. Exhortamos al senador Carlos Lomelí (MORENA) de Jalisco y a los legisladores locales Fernando Yunez Márquez (PAN) de Veracruz, Nelson Humberto Gallegos Vaca (PRD) de Tabasco y Gabriela Félix y Manuel Scott (MC) de Sonora a abstenerse a impulsar esta medida regresiva que mantendrá al volante a personas que no conocen los reglamentos, que manejan sin una formación integral como conductoras y contraria a las reglas de tránsito, con graves consecuencias para la seguridad de todas las personas, dentro y fuera de sus vehículos.

Atentamente

Coalición Movilidad Segura

Contacto de prensa: Jenny Zapata celular 614 427 7692 jenny.zapata.lopez@gmail.com