

13 de noviembre de 2020

Boletín de prensa

Peatones y ciclistas mueren en las calles por velocidad, impunidad y mal diseño de calles, concluye informe “Ni una muerte vial 2019”

- Abrumadora impunidad de quienes provocan víctimas mortales. En 65% de los incidentes viales mortales de 2019, los responsables se dieron a la fuga. Sólo un 5% de estos fue alcanzado y detenido.
- Existen los consensos políticos y sociales para conseguir la mejor Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, que fortalezca y mejore los instrumentos para prevenir la muerte de 16 mil mexicanos al año.

CIUDAD DE MÉXICO. Durante la presentación del primer informe anual Ni Una Muerte Vial 2019, desarrollado por la organización Céntrico con el apoyo de Reacciona por la Vida, especialistas en seguridad vial y organizaciones de víctimas se pronunciaron por la construcción, discusión y aprobación de la mejor Ley General de Movilidad y Seguridad Vial para México, para prevenir las 16 mil víctimas que cada año cobran en el país los incidentes viales, como atropellamientos, choques, caídas y volcaduras.

El Informe identifica que de las 16 mil víctimas mortales por incidentes viales, 84% son peatones y 15% ciclistas, principalmente en entornos urbanos (46%) y suburbanos (32%). Otros datos analizados son que 2 de cada 3 responsables de atropellamientos se dan a la fuga; el 53% de los responsables conducían un automóvil o camioneta particular; y que la velocidad y el alcohol son responsables de 3 de 4 atropellamientos fatales.

En los datos analizados, destaca la abrumadora impunidad de quienes provocan víctimas mortales. “En 65% de los incidentes viales mortales de 2019, los responsables se dieron a la fuga y sólo un 5% llegó a ser alcanzado y detenido. Esto hace que en 6 de cada 10 casos, las víctimas suelen quedarse sin acceso a la justicia dado que, además, son raros los casos donde existen cámaras o testigos que permitan avanzar las investigaciones” dijo Xavier Treviño, responsable de los datos generados.

“Es por las víctimas y la prevención de miles de fallecimientos adicionales, que en Céntrico hacemos un llamado a mantener vivos los consensos políticos y sociales que permitan la aprobación de una Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, que integre las mejores prácticas internacionales y criterios de política pública para transformar la movilidad a favor de los más vulnerables” afirmó Alejandra Leal, codirectora de Céntrico. Recordó que una coalición de organizaciones de la sociedad civil y especialistas está trabajando de la mano de los poderes Ejecutivo y Legislativo para fortalecer los contenidos de dicha Ley en las próximas semanas.

A nivel nacional, el informe Ni una Muerte Vial 2019 subraya que los estados con mayor número de fallecidos por este concepto en 2019, son Guanajuato, Estado de México, Veracruz, Ciudad de México y Tamaulipas; registrando las menores estadísticas las entidades de Colima, Baja California Sur, Campeche, Zacatecas y Nayarit.

En cuanto a los municipios, encabezan la tabla como los más peligrosos para ciclistas y peatones: Puebla, Juárez, León, Monterrey y Toluca; mientras que las zonas metropolitanas con mayor incidencia son: la Zona Metropolitana del Valle de México, Monterrey, Guadalajara, Puebla y Toluca. “El 50% de los fallecidos se concentran en entre 40 y 50 municipios en todo el país. Una estrategia nacional focalizada en estos municipios puede rendir grandes frutos para prevenir estos terribles hechos” afirmó Xavier Treviño.

La presentación del informe se da en el marco de la conmemoración, el 15 de noviembre, del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico. Este domingo, autoridades federales y estatales iluminarán de amarillo edificios públicos para visibilizar a las víctimas viales. La amplia preocupación expresada por autoridades, legisladores de todas las corrientes políticas, activistas y ciudadanos, demuestra que pocas veces en la historia reciente ha existido un consenso político y social tan claro a favor de impulsar la movilidad como un derecho humano que proteja la vida y mejore las condiciones de los ciudadanos.

###

Contacto de prensa:

Jenny Zapata López, jenny.zapata.lopez@gmail.com Cel. 6144 277692

Notas:

Consulte los datos y el informe **Ni una Muerte Vial 2019** en www.niunamuertevial.mx

Vídeo de la presentación del informe: <https://fb.watch/1KA4J80QKx/>